



Klassregler för C55-klassen



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

C55 båten konstruerades 2001 av Pelle Petterson

C55 klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2003

Del 1 - Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1 SSF Svenska Seglarförbundet

NKF Svenska C55 Förbundet

RSR Redskapsreglerna

KSR Kappseglingsreglerna

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 Certifieringsmyndighet för klassen är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.4.2 Varken SSF, en **förbundsmätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller mätnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.

A.4.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan **certifieringsmyndigheten** dra in ett **mätbrev**, och ska göra det på uppmaning av SSF.

A.5 Klassens administration

A.5.1 SSFs funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till NKF.

A.6 ISAF regler

A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och **mätning** ska utföras i enlighet med dem om inte annat föreskrivs. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil om den är definierad i RSR och ”*kursiv*” stil om den är definierad i KSR.

A.7 Seglingsföreskrifter

A.7.1 De här klassreglerna får ändras av seglingsföreskrifter om klassförbundet tillåter det.

A.8 Ändringar i klassregler

A.8.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF med anmodan om godkännande av SSF.

A.8.2 SSF kan anmoda C55 Förbundet att ändra de här klassreglerna.

A.9 Tolkningar av klassregler

A.9.1 ALLMÄNT

(a) Tolkningar av **klassregler** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.

(b) En tolkning kan endast begäras av en medlem i NKF eller av en protestkommitté.

(c) En tolkning kan överklagas till SSF endast av en medlem i NKF.

- A.9.2 VID EN REGATTA
- a) Om NKF av praktiska och tidsmässiga skäl inte kan utföra tolkning av **klassregler**, får detta göras av en *protestkommitté*.
 - b) Denna tolkning gäller bara under den regattan.
 - c) SSF och NKF ska informeras om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.

A.10 Nationell klassavgift och byggplåt

- A.10.1 Tillverkaren ska betala den nationella klassavgiften till NKF.

A.11 Segelnummer

- A.11.1 *Segelnummer* ska utfärdas av **certifieringsmyndigheten** i samråd med licensierad skrovbyggare. Segelnumret utgörs av båtens serienummer (x) SE-CREHH xxx.

A.12 Första mätbrevet

- A.12.1 För en **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätman** och föras in i mätformuläret. Ett viktcertifikat ska utfärdas av en **mätman** eller av **tillverkaren** när båt säljs förstagången.
- A.12.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell certifieringsavgift till **certifieringsmyndigheten**, inom sex månader efter avslutad mätning.
- A.12.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och avgift inom den stipulerade tidsramen kan **certifieringsmyndigheten** utfärda ett **mätbrev**. Mätformulär i original behålls av **certifieringsmyndigheten**.

A.13 Mätbrevets giltighet

- A.13.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
- (a) giltighetsdatum passerats.
 - (b) **båten** byter ägare.
 - (c) ändring eller reparation görs som kräver **mätning** enligt mätformulär, utöver vad som är tillåtet underhåll.
 - (d) **korrektionsvikter** flyttas eller förändras.
 - (e) om uppgift om korrektionsvikter saknas i mätbrevet.

A.14 Omcertifiering

- A.14.1 När mätbrevets giltighetsdatum passerats ska ägaren ansöka hos **certifieringsmyndigheten** om ett nytt **mätbrev** tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till ägaren.
- A.14.2 Vid ägarbyte ska den nye ägaren inom 12 månader ansöka hos **certifieringsmyndigheten** om ett nytt **mätbrev** och erlägga eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nye ägaren.
- A.14.3 Om ett föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om av en **mätman** och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret ska sändas till **certifieringsmyndigheten** inom 2 månader efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas till ägaren..
- A.14.4 Om korrektionsvikter förändras ska en **mätman** väga om **båten** och de nya värdena ska skrivas in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret ska sändas till **certifieringsmyndigheten** inom 2 månader efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas till ägaren.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

B.1.1 Båten ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella korrektionsvikter.

B.2 Certifieringsmärke

B.2.1 Föremål som kräver **certifieringsmärke** ska ha ett sådant .

B.3 Byggplåt

B.3.1 Certifieringsmyndighetens båtidentitet (HIN-kod) ska vara ingjuten i akterspegeln på SB sida.

B.4 Klassmärke

B.4.1 Ett giltigt klassmärke ska vara applicerat på insida akterspegeln. BB sida.

B.5 Jämförande kontrollmätning

Om den situationen uppstår att en båt vid en regatta, genom ett protestförfarande, påstås inte vara i överensstämmelse med Klassreglerna, på grund av en egenskap som påstås vara reglerad i Klassreglerna och protestkommittén finner att Klassreglerna saknar en tillämpbar reglering av den ifrågasatt egenskapen, bör protestkommittén tillämpa följande metod:

- a) Minst 5 referensbåtar ska tas ut bland de i regattan deltagande båtarna genom lottnings.
- b) Den ifrågasatta egenskapen kontrolleras genom mätning, både på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identisk mätmetod.
- c) Om den uppmätta egenskapen på den båt som protesten avser inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referensbåtarna, ska protestkommittén genast rikta en fråga till NKF:s styrelse, som utan fördröjning ska besluta om avvikelsen ska anses strida mot Klassreglerna eller ej. Beslutet får fattas med enkel majoritet och vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. Om Styrelsen inte kan sammanträda inom en timme från det att dess ordförande fått frågan från protestkommittén, ska protestkommittén besluta i frågan på mätorganisationens rekommendationer. Ett sådant beslut är bara giltigt under den aktuella regattan.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt och NKF ska söka justera Klassreglerna snarast för att reglera den ifrågasatta egenskapen.

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II vid *tävling*. Mätning som föreskrivs i Del II, med undantag för Avdelning C, förutom C 4,2 Vikt, är del av **inmätning** och ska utföras av **förbundsmätman**.

AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

*I den här avdelningen finns regler som endast kontrolleras i samband med kappsegling samt regler för **båten**, där **inmätning**, **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**.*

C.1 Besättning

C.1.1 BEGRÄNSNING

- (a) Besättningen ska bestå av minst 2 personer.
- (b) Båt som startar i kappsegling som består av flera delseglingar skall genomföra alla delseglingar med samma besättning. Dock får besättningens sammansättning ändras under förutsättning att detta anmälts till seglingsnämnden senast före första seglingens start. Dessutom kan seglingsnämnden efter begäran medge ändring under seglingens gång om speciella skäl föreligger, tex. sjukdom. Ändringar av besättningens sammansättning utan begäran eller godkännande leder ovillkorligen till diskvalifikation i alla seglingarna.
- (c) Ingen begränsning av besättningens totalvikt.

C.2 Reklam

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

Båten får bara föra sådan reklam som tillåts i KSR, Appendix G, Kategori C

C.3 Lös utrustning

C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

- (a) **Obligatoriskt**
 - (i) Ett öskar eller hink
 - (ii) Ett flytplagg med en flytkraft om minst 50 N för varje besättningsmedlem. Uppblåsbara flyttvästar godkända enligt CE-norm är tillåtna.
- (b) **Frivilligt**
 - (i) Elektronisk eller mekanisk tidtagarutrustning
 - (ii) En magnetisk eller elektronisk kompass
 - (iii) Fart- distans- och djuplogg
 - (iv) Elektronisk navigationsutrustning med positionsbestämning
 - (v) Förtöjningslina
 - (ii) Ankare och lina.

C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

- (a) **Obligatoriskt**
 - (i) Bogserlina, minst 10 m lång och minst 10 mm diameter.
 - (ii) En paddel, minst 1600 mm lång och minst 0,060 m² bladyta
- (b) **Frivilligt**
 - (i) Utombordsmotor

C.4 Båt

C.4.1 INGÅENDE DELAR

I båten ingår skrov med fast monterade beslag, köl, roder och roderkult, mast och bom, stående och löpande rigg.

C.4.2 VIKT

Båtens vikt i torrt tillstånd skall vara minimum 530 kg

C.4.3 KORREKTIONSVIKTER

(a) Eventuella korrektionsvikter, om sådana är nödvändiga för att uppnå minimivikten, ska vara placerade i främre delen av sidostuvfacken. Korrektionsvikter ska vara fastsatta eller stuvade på så sätt att de inte kan lossna eller komma ur läge i någon riktning, även om båten broachar eller kapsejsar. Se även reglerna A.14.4 och B.1.1.

C.5 Skrov

C.5.1 UNDERHÅLL

(a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet.

C.6 Skrovbihang

C.6.1 UNDERHÅLL

(a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet.

C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

(a) Bara en **köl** och ett **roder** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **skrovbihang** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.

C.6.3 KÖL

(a) Användning

(i) **Kölen** ska fixeras i sitt nedersta läge med en låssprint och får ej hissas under kappsegling.

C.6.4 RODER

(a) Användning

(i) **Rodret** ska vara i sitt nedersta läge.

C.7 Rigg

C.7.1 UNDERHÅLL

(a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och **om-certifiering**.

C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

(a) Bara en omgång av **rundhult** och **stående rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med regattanämndens godkännande.

C.7.3 MAST

(a) Användning

(i) **Masten** ska placeras i **mastfoten** så att **mastroten** inte kan flytta sig i längskeppsled eller vrida sig sidledes under pågående kappsegling

C.7.4 Bom

(a) Användning

(i) Skärningspunkten mellan akterkant mastens **rundhult** och översidan av bommens **rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska inte befinna sig lägre än mastens **nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**.

- C.7.5 SPINNAKERBOM
- (a) **Användning**
- (i) Spinnakerbommen får endast användas till att spira spinnaker och försegel då ena änden av spinnakerbommen är fixerad i sin bygel på masten.
- C.7.6 STÅENDE RIGG
- (a) **Användning**
- (i) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras under kappsegling.
- (ii) Förstag är obligatoriskt och ska möta däckets framför focken. Wire i focken är ej att betrakta som förstag. Förstagsprofil är ej tillåtet.
- C.7.7 LÖPANDE RIGG
- (a) **Användning**
- (i) Storskot ska löpa mellan skotpedestal och storbom. Utväxling av storskotet är fri.
- (ii) Försegelskot skall löpa direkt mellan försegel och block på travare på skotskena. Utväxling av fockskotet är fri. Anordning för justering av fockskotet i tvärskeppsled (barber haul eller in haul) är inte tillåtet.
- C.8 Segel**
- C.8.2 UNDERHÅLL
- (a) Normalt underhåll är tillåtet och kräver inte ommätning och om-**certifiering**.
- C.8.1 BEGRÄNSNINGAR
- (a) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock och 1 spinnaker ska finnas ombord.
- (b) Inte fler än 1 storsegel, 1 fock, och 1 spinnaker ska användas på en regatta, som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.
- C.8.3 STORSEGEL
- (a) **Identifikation**
- (i) Segelnummer och nationalitetsbokstäver ska överensstämma med KSR .
- (ii) Segelnummer får avvika från det som finns ingjutet i akterspegeln på SB sida om inte samma kombination av nationalitetsbeteckning och segelnummer förekommer hos någon annan båt i den kappseglingen eller regattan.
- (b) **Användning**
- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs. (Se F.7.4 (b) (v) om utväxling av obligatorisk löpande rigg).
- (ii) **Seglets** högsta synliga punkt, projicerad 90° mot **mastens rundhult**, ska inte befinna sig högre än mastens **övre punkt**. Skärningspunkten mellan **akterliket** och överkant av **bommens rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska inte befinna sig akter om bommens **yttre punkt**.
- (iii) **Förliksrep** eller travare ska vara i **mastens** likrännor
- C.8.4 FOCK
- (a) **Användning**
- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs. (Se F.7.4 (b) (v) om utväxling av obligatorisk löpande rigg).
- C.8.5 SPINNAKER
- (a) **Identifikation**
- Frivilligt. Om segelsiffror används ska dessa överensstämma med KSR.
- (b) **Användning**
- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs. (Se F.7.4 (b) (v) om utväxling av obligatorisk löpande rigg).

AVDELNING D – SKROV

D.1 Ingående delar

D.1.1 Obligatoriskt

- (a) Skrovskalet
- (b) Däck, som bildar både däck, durk och köllåda.
- (c) Flyttankar
- (d) Balksystem
- (e) Køltrumma
- (f) Piedestal för storskot

D.1.2 Frivilligt

- (a) Avbärarlist.
- (b) Fästplatta för utombordsmotor.
- (c) Kompasshållare.

D.2 Dimensioner

Skrovets dimensioner ges i Appendix avdelning H1 Officiella ritningar

D.3 Mätning

- D.3.1 (a) Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- (b) Det åligger tillverkaren att intyga att varje **skrov** och **däck** tillverkats i former som kommit från en masterplugg för respektive detalj.

D.4 Certifiering

- D.4.1 **Skrovet** ska överensstämma med **Klassreglerna**.
- D.4.2 Reparation och spackling av skrovskada är tillåtet utan om-certifiering.

D.5 Identifikation av skrov

- D.5.1 **Skrovet** ska ha Hull identifikation kod (HIN-kod) på akterspegeln

D.6 Tillverkare

- D.6.1 **Skrovet** ska tillverkas av en av NKF godkänd tillverkare.
- D.6.2 Alla former ska vara godkända av NKF.

D.7 Skrovskalet

D.7.1 MATERIAL

- (a) **Skrovskalet** ska byggas av glasfiberarmerad polyester.

D.7.2 UPPBYGGNAD

- (a) **Skrovskalet** skall byggas i en form som byggts på den av NKF godkända masterpluggen.
- (b) Uppbyggnaden av **skrovskalet** skall följa av NKF godkända instruktioner

D.8 Däck

D.8.1 MATERIAL

- (a) **Däcket** ska byggas av glasfiberarmerad polyester.

D.8.2 UPPBYGGNAD
(a) **Däcket** skall byggas i en form som byggts på den av NKF godkända masterpluggen.

(b) Uppbyggnaden av **däcket** skall följa av NKF godkända instruktioner.

D.9 Flyttankar

D.9.1 UPPBYGGNAD
(a) Flytmedel ska bestå av luft.

D.10 Avbärrarlist

D.10.1 Avbärrarlist är frivillig.

D.11 Skrov

D.11.1 BESLAG

(a) **Obligatoriskt**

Följande beslag ska vara placerade i enlighet med ritning C5.5-1.03:

- (i) Förstagsbeslag.
- (ii) Vantfästen.
- (iii) Aktre förtöjningsbyglar.
- (iv) Kölhiss.
- (v) Skotskenor för försegel med travare som har fjäderbelastad låsning som omöjliggör flytande justering.
- (vi) Piedestal för storskot.
- (vii) Mastfot.

(b) **Frivilligt**

Montering av beslag får inte äventyra lufttankarnas funktion.

- (i) Block, svirvelarm och skotlås för storsegelskot placerade på storskotspiedestal.
- (ii) Block, brytblock, och skotlås för försegelskot.
- (iii) brytblock och skotlås för spinnakerskot.
- (iv) Linlås för storfall, fockfall, spinnakerfall och spinnakerbomsflit.
- (v) Block och linlås för spinnakerboms nedhal.
- (vi) Ledbygel och linlås för suggor till spinnakerskot placerade max 500 mm för om vantinfästningen.
- (vii) Lås för rorkult
- (viii) Krängband ska fästas i minst 4 av de 7 fästpunkterna på var sida på sittbrunnsturken avsedda för detta. Materialet till krängbanden är fritt. Krängbandens längd får inte justeras under pågående kappsegling och får maximalt vara sådan att måttet mellan respektive krängbandsöglas mest avlägsna del och turken mitt emellan dess båda fästpunkter i turken är högst 45 cm.
- (ix) Inspektionslucka/or i flyttank under förutsättning att lock inte oavsiktlig kan ryckas bort.
- (x) Spinnakersäck.
- (xi) Förvaringsficka/or monterade på költrumman.
- (xii) Anordning som hindrar vatten att backa in i sittbrunnen genom självlänsarna i akterspegeln får anbringas på akterspegeln.

AVDELNING E – SKROVBIHANG

E.1 Ingående delar

- E.1.1 (a) **Obligatoriskt**
- (i) Köl
 - (ii) Roder
 - (iii) Rorkult
- (b) **Frivilligt**
- (i) Rorkultsförlängning

E.2 Dimensioner

Skrovbihangens dimensioner ges i Appendix avdelning H1 Officiella ritningar

E.3 Mätning

- E.3.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

E.4 Köl

E.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Kölen** ska överensstämja med **Klassreglerna**.
- (b) Reparation och spackling av kölskada är tillåtet utan om-certifiering

E.4.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare ska godkännas av NKF

E.4.3 MATERIAL

- (a) **Köl** ska vara av glasfiberarmerad polyester och bly.

E.4.4 UPPBYGGNAD OCH FORM

- (a) **Köl** ska byggas i en form som byggts på den av NKF godkända masterpluggen.
- (b) Uppbyggnaden av **kölen** ska följa av NKF godkända instruktioner.

E.4.5 BESLAG

- (a) **Obligatoriskt**
 - (i) Upphångningsbeslag.
 - (ii) Öglebult för att fästa kölhiss
- (b) **Frivilligt**
 - (i) Kölkilar

E.4.6 VIKT

minimum	maximum
170 kg	190 kg

E.5 Roder, rorkult och rorkultsförlängning

E.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Roder** ska överensstämma med **Klassreglerna**.
- (b) Roderbladet får vara fast eller fällbart.
- (c) Reparation och spackling av roderskada är tillåtet utan om-certifiering

E.4.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare ska godkännas av NKF.

E.4.3 MATERIAL

- (a) Roderbladet ska vara tillverkat av glasfiberarmerad polyester

E.4.4 DIMENSIONER

Roder ska tillverkas i en form som är godkänd av NKF.

	minimum	maximum
Djup på roderblad från nedersta punkten till undersida undre roderbeslag	840 mm	850 mm
Längd på roderblad från förligaste punkt till aktersta punkt	245 mm	260 mm
Bredden på roderbladets profil 100 mm från nedersta punkten	18 mm	
Bredden på roderbladets profil 300 mm från nedersta punkten	20 mm	
Bredden på roderbladets profil 500 mm från nedersta punkten	23 mm	
Bredden på roderbladets profil 700 mm från nedersta punkten	23 mm	

Roderbladet får slipas och spacklas intill 50 mm från för och akterkant.

- E.4.5 (a) Rorkult ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad. Längd och dimension är fritt.
- (b) Rorkultsförlängning. Material och dimension är fritt.

E.4.6 VIKT

Roder, roderhuvud, rorkult och rorkultsförlängning.

minimum
7,0 kg

AVDELNING F – RIGG

F.1 Ingående delar

F.1.1 Obligatoriskt

- (a) **Mast**
- (b) **Bom**
- (c) Stående **rigg**
- (d) Löpande **rigg**

F.1.2 Frivilligt

- (a) **Spinnakerbom**

F.2 Allmänt

F.2.1 MÄTNING

- (a) Mätning ska utföras i enlighet med RSR.
- (b) Mastens 0-punkt mastens rotpunkt

F.3 Dimensioner

Riggens dimensioner ges i Appendix avdelning H1 Officiella ritningar

F.4 Mast

F.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Mast** och beslag ska överensstämma med **Klassreglerna**.
- (b) SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera mast** hos den

tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

(c) **Förbundsmätmannen** ska **certifiera mast** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

(d) Reparation och spackling av mastskada är tillåtet utan om-certifiering

F.4.2 TILLVERKARE

(a) Tillverkare är valfri

F.4.3 MATERIAL

(a) **Mast** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.4.4 UPPBYGGNAD

(a) **Mast** ska ha en fast likränna och får vara konad i toppen med början ovanför toppvantens infästning i masten.

F.4.5 BESLAG

(a) **Obligatoriskt**

- (i) Masttoppsbeslag
- (ii) Vantinfästning
- (iii) Två fasta eller ledbara spridare, vars längd får vara justerbara inom toleransen enligt F.3.6
- (iv) Box för storfallstrissa
- (v) Box för fockfallstrissa
- (vi) Box för spinnakerfallstrissa
- (vii) Spinnakerbom beslag
- (viii) Block med fästansordning för spinnakerbom lift eller box för trissa
- (ix) Bomfäste
- (x) Kick fäste
- (xi) Mastfotsbeslag med falltrissor

(b) **Frivilligt**

- (i) En mekanisk vindindikator
- (ii) Kompasshållare
- (iii) Cunninghambeslag till storsegel
- (iv) Linlås för storfall, fockfall, spinnakerfall och spinnakerbomslift
- (v) Block med fästansordning för spinnakerboms nedhal.

F.4.6 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mastlängd	7025 mm	7125 mm
Mastsektion mellan 0-punkten och 5200mm;		
längskepps	75 mm	
tvärskepps	56 mm	
Mätmärkesbredd	10 mm	
Mastmätmärkeshöjder;		
nedre punkten	750 mm (min)	
övre punkten		6950 mm (max)
Spinnakerfallshöjd	5860 mm	5870 mm
Spridare;		
längd	600 mm	640 mm
höjd	3240 mm	3250 mm

F.4.7 VIKT

Mastvikt minimum maximum

9,5 kg

F.5 Bom

F.5.1 CERTIFIERING

- (a) **Bom** och beslag ska överensstämja med **Klassreglerna**.
- (b) Reparation och spackling av **bomskada** är tillåtet utan om-certifiering

F.5.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.5.3 MATERIAL

- (a) **Bom** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.5.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Bom** ska ha en fast likränna och får vara snedkapad i akterkant.

F.5.5 BESLAG

(a) **Obligatoriskt**

- (i) Fästanordning för storskot
- (ii) Anordning för uthal
- (iii) Kick beslag
- (iv) Fästanordning för bom

(b) **Frivilligt**

- (i) Beslag eller spinnakerbomshölster för stuvning av spinnakerbom

F.5.6 DIMENSIONER

- | | | |
|---|---------|---------|
| (a) Dimensioner | minimum | maximum |
| Mätmärkesbredd | 10 mm | |
| Yttre punktens avstånd från akterkant av mastens rundhult | | 2400 mm |

F.5.7 VIKT

- | | |
|----------------|---------|
| Bomvikt | minimum |
| | 3 kg |

F.6 Spinnakerbom

F.5.1 CERTIFIERING

- (a) **Spinnakerbom** och beslag ska överensstämja med **Klassreglerna**.
- (b) Reparation och spackling av **spinnakerbomskada** är tillåtet utan om-certifiering

F.5.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri.

F.5.3 MATERIAL

- (a) **Spinnakerbom** ska vara av aluminiumlegering. Den får vara eloxerad.

F.5.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Spinnakerbom** får vara konad i ändarna

F.5.5 BESLAG

- (a) Beslag är valfria.

F.5.6 DIMENSIONER

- | | | |
|--|---------|---------|
| Tvärsektion på spinnakerbommens rundhult | minimum | maximum |
| Spinnakerbomslängd | 25 mm | 2200 mm |

F.5.7 VIKT minimum
Spinnakerbomsvikt 1 kg

F6 Stående rigg

F.6.1 CERTIFIERING
(a) **Stående rigg** ska överensstämma med **Klassreglerna**.
(b) Ingen **certifiering** behövs.

F.6.2 TILLVERKARE
(a) Tillverkare är valfri.

F.6.3 MATERIAL
(a) **Stående rigg** ska vara av rostfritt stålwire med minst 7 trådar. (Dyform är tillåten)

F.6.4 UPPBYGGNAD
(a) **Obligatoriskt**
(i) Ett förstag av wire
(ii) Två toppvant av wire
(iii) Två undervant av wire

F.6.5 BESLAG
(a) **Frivilligt**
(i) Vantskruvar
(ii) Rigglänkar

F.6.6 DIMENSIONER

Förstagets diameter Minimum
3 mm
Vantdiameter 3 mm

F.7 Löpande Rigg

F.7.1 CERTIFIERING
(a) **Löpande rigg** ska överensstämma med **klassreglerna**.
(b) Ingen **certifiering** behövs.

F.7.2 TILLVERKARE
(a) Tillverkare är valfri

F.7.3 MATERIAL
(a) Material är valfritt.

F.7.4 UPPBYGGNAD
(a) **Obligatoriskt**
(i) Storfall
(ii) Storskot
(iii) Kick
(iv) Försegelfall
(v) Försegelskot
(vi) Spinnakerfall
(vii) Storsegels uthal
(x) Storsegels Cunninghamlina

(b) **Frivilligt**
(i) Spinnakerskot och -gaj
(ii) Spinnakerboms upp- och nedhal
(iii) Suggor till spinnakergajar
(iv) Fockens halshornsinfästning är fri men får inte justeras under kappsegling.
(v) Utväxling av obligatorisk löpande rigg är fri, förutsatt att arrangemanget ger en

kraftförstärkning för den som hissar. Nerväxling, som istället ger en hastighetsförstärkning, är ej tillåtet.

AVDELNING G – SEGEL

G.1 Ingående delar

G.1.1 Obligatoriskt

- (a) Storsegel
- (b) Försegel

G.1.2 Frivilligt

- (a) Spinnaker

G.2 Mätning

G.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR.

G.3 Certifiering

G.3.1 **Segel** ska överensstämma med **klassreglerna**.

G.3.2 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.3 Storsegel och försegel ska certifieras med signerat och daterat certifieringsmärke vid halshornet och spinnaker vid fallhornet

G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

G.5.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i mätdiagram C 55 - KLASSMÄRKE

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) **Seglet** ska ha **5 lattfickor i akterliket, varav de 3 översta är genomgående**
- (d) **Akterliket** får inte befinna sig utanför en rak linje från **aktre fallhornspunkten** till skärningspunkten av **akterliket** och övre kanten av den övre **lattfickan** och en rak linje mellan **skothornspunkten** och skärningspunkten av **akterliket** och undre kanten av den nedersta **lattfickan**.
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanelordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranelordning, **2 fönster**, **1 fönster** för att se fockens akterlik, kontrastband, segel identifikation, segelmakarmärke, mätdekal, tell tails.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Akterlikslängd	6400 mm	6600 mm
Kvartsbredd	2120 mm	2220 mm
Halvbredd	1670 mm	1770 mm
Trekvartsbredd	1120 mm	1220 mm
Övre bredd 300 mm från fallhornspunkten	mm	450 mm
Underlikmedian	6200 mm	6400 mm
Fallhornsbredd		120 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	180 gr/m ²	

Fönster yta (per fönster)		0,25 m ²
Avståndet från fönster till segellik	100 mm	
Primärförstärkning		500 mm
Lattfickelängd, icke genomgående lattor		1000 mm
Lattfickebredd		60 mm
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för översta lattfickan	1050 mm	
Fallhornspunkten till skärningspunkten förlik och centrumlinjen för översta lattfickan	1150 mm	
Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för nedersta lattfickan	1200 mm	

G.6 Försegel

G.6.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- Seglet ska ha 3 **lattfickor** i **akterliket**.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, 2 **fönster**, 3 **fönster** för telltales, segelmakarmärke, kontrastband, tell tails mätdekal.

G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd	5450 mm	5550 mm
Akterlikslängd	5050 mm	5150 mm
Underlikslängd	2200 mm	2300 mm
Underlikmedian	5400 mm	5500 mm
Halvbredd	1100 mm	1180 mm
Trekvartsbredd	570 mm	650 mm
Fallhornsbredd		40 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	180 gr/m ²	
Lattfickelängd undre		600 mm
Lattfickelängd mellersta		500 mm
Lattfickelängd övre		400 mm
Lattfickebredd		50 mm
Fönsterhöjd (vardera)		200 mm
Fönsterlängd (vardera)		900 mm
Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för översta lattfickan	1250 mm	
Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och centrumlinjen för nedersta lattfickan	1250 mm	

G.7 Spinnaker

G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, fallhornsskädda, skothorns skäddor, hornringar, segelmakarmärke, kontrastband, telltails, mätdekal, identifikations märke.

G.7.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående lik längd	5800 mm	6000 mm
Underlikslängd	3600 mm	3800 mm
Underlikmedian	6700 mm	6900 mm
Halvbredd	3900 mm	4100 mm
Dukvikt i seglets huvuddel	38 gr/m ²	
Primärförstärkning		500 mm

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 *Officiella ritningar är förvarade hos den licensierade tillverkaren.*

H.1.1 *KONSTRUKTIONSRITNINGAR*

	<i>Ritning nr</i>
<i>Grundritning</i>	<i>000408</i>
<i>Linjeritning</i>	<i>001111</i>
<i>Spantruta</i>	<i>001112</i>
<i>Däcksritning</i>	<i>010131</i>
<i>Sammanställning</i>	<i>000202</i>
<i>Kölritning</i>	<i>001206</i>

H.1.2 *BYGGNADSRITNINGAR*

<i>Montage</i>	<i>C5,5-1.03</i>
----------------	------------------

Gäller från: 2013-03-01